



## **Campionato Italiano Rally Auto Storiche** **Il Rally dell'Elba ultimo round della serie Tricolore**

*Spetta alla gara dell'Automobile Club Livorno Sport la chiusura stagionale della serie Tricolore CSAI. 121 gli iscritti alle tre gare con validità per il Campionato Europeo, Campionato Italiano Rally Auto Storiche ed Elba Graffiti. Al via anche i trofei del Challenge Italia 2012, Challenge Rally Autostoriche ed A112 Abarth con quattordici equipaggi al via. Lo start del Rallye dell'Elba sarà da Capoliveri alle 20 di giovedì*

19 settembre 2012 - Sarà la nostalgia del tempo passato, sarà soprattutto la bellezza di una manifestazione rallystica tutta da vivere, fatto sta che il Rally dell'Elba suscita grande interesse negli appassionati.

All'Elba i piloti italiani sono in netta maggioranza, c'era da aspettarselo con l'annunciato annullamento del Rally Mugello Stradale. All'indubbio fascino la manifestazione elbana aggiunge il ruolo capitale per il campionato Tricolore, che al traguardo di Capoliveri assegnerà i titoli. E poi c'è la terza sfida dell'anno tra i "nostri" e gli "stranieri" dell'Europeo. Un confronto che da alcuni anni ha sempre visto gli italiani vincenti.

Quest'anno all'Elba i grandi nomi del rallysmo storico ci sono tutti, o quasi, manca infatti il siciliano Marco Savioli, il veronese Andreis ma ci sono i tricolori Totò Riolo, anche se non corre per le classifiche Tricolori, e Lucio Da Zanche che dovrà cucirsi sulla tuta il secondo scudetto di fila. C'è l'immane ed attesissimo Alberto Salvini chiamato a bissare il successo ottenuto lo scorso anno e c'è la Isabella Bignardi con la Porsche 911 Rs del 2. Raggruppamento.

Porsche, fortissimamente Porsche. Sono tante le coupè uscite dalla fabbrica di Weissach ma sono diverse le Opel Kadett GTe Gruppo 2 a duellare con le Ford Escort RS MK1, ci sono le Opel Ascona 400, le Fulvia Hf, la Alpine Renault A110, la Renault 5 Turbo, ed anche la Audi Quattro Gruppo 4. Prosegue infatti in modo caparbio l'alessandrino Andrea Zivian, che al recente Rally Due Valli ha lasciato intravedere uno spiraglio di competitività ed un minimo di affidabilità. "abbiamo apportato molte modifiche all'alimentazione del propulsore, cambiando le pompe della benzina, trovando nuove tarature dell'iniezione in concomitanza dell'apertura della "farfalla".

Una location così esclusiva, un percorso così affascinante non possono che catalizzare l'attenzione del mondo dei rallies storici. Per questo sono presenti anche i trofei Trofeo A112 Abarth, il Trofeo "della Regina", dedicato alle Lancia Fulvia HF, il Trofeo Fiat 127, oltre al Challenge Rally Autostoriche 2012 ed al Challenge Italia 2012.

L'Elba è l'ultimo appuntamento anche per il Trofeo A 112 Abarth, dove le vicentine Lisa Meggiarin e Anna Ferro devono "semplicemente" tagliare il traguardo in zona punti, difendendo così la leadership dai trentini Tiziano e Francesca Nerobutto che si giocano il tutto per tutto partendo dal secondo posto, ed azzerare lo svantaggio di 7,5 punti

Nel Challenge Italia 2012 Oreste Pasetto guida la classifica del Fiat 127 RiEvo, mentre è più animata la sfida delle Lancia Fulvia Hf, con Maestri e Giuliani a insidiare i leader Caporale. Giochi ancora aperti anche nel Challenge Rally Autostoriche dove Nicholas Montini ed Alessandro Fontana si confrontano per il primo posto nella classe 2000 gruppi



2/4, anche se devono tener conto dell'esperto Elia con la Ford Escort RS. Nella classe 1600 il lancista Maestri deve solo terminare il rally elbano per vincere, tra le vetture di serie della classe minore il duello è tra Piacentini e Scotti con le A112, nella classe 2000 è perfetta parità tra Pedretti e Pausco con le Opel Kadett Gt/e.

Lo start del Rallye dell'Elba sarà da Capoliveri alle 20 di giovedì 20 settembre, dopo la "Parata-Volterraio" la prima serata sarà chiusa dalla prova spettacolo di Capoliveri stessa (Km. 4,760), e l'arrivo della prima parte di gara è previsto per le 23,07.

L'indomani, venerdì 21 settembre riprenderà la prima tappa: dalle 08,30 alle 16,42. Quattro prove speciali, "Parata-Nisporto" (Km. 12,140) che nel secondo giro sarà più corta, chiamandosi "Parata-Nisportino" (Km. 10,300) e la "Monte Perone" (Km. 14,250).

La giornata di chiusura, sabato 22 settembre, avvierà le sfide alle ore 08,30 per far sventolare la bandiera a scacchi alle 16,40, anche in questo caso a Capoliveri. Di nuovo duelli sulla "Parata-Nisporto" (Km. 12,140), poi sulla già menzionata "Poggio-La Pila" (Km. 15,500) e sulla classica "Monumento" (Km. 5,900) In totale il rally misura 508,330 chilometri, dei quali 137,040 cronometrati, vale a dire il 26,96% dell'intera distanza.

La logistica del Rally, sarà ospitata a Capoliveri, presso le funzionali strutture dell'Hotel Elba International.

**Classifiche Cir Auto Storiche. Conduttori:** 1. Da Zanche punti 93,5; 2. Zampaglione 78,5; 3. Musti 72,5; 4. Capsoni 72; 5. Elia 66; 6. Fontana 63,5; 7. Muradore 60; 8. Andreis 59; 9. Meggiarin 57; 10. Carissimi 49. **1. Raggruppamento:** 1. Zampaglione punti 78,5; 2. Capsoni 42; 3. Pagella 29; 4. Giuliani 26; Salvi 25. **2. Raggruppamento:** 1. Da Zanche punti 93,5; 2. Elia 66; 3. Muradore 60; 4. Andreis 59; Zumelli 41. **3. Raggruppamento:** 1. Musti 72,5; 2. Fontana 63,5; 3. Meggiarin 57; 4. Carissimi 49; 5. Nerobutto 46. **Trofeo Csai Femminile:** 1. Meggiarin 57; 2. Zumelli 41; 38; 3. Bignardi 27. **Trofeo Csai Scuderie:** 1. Team Bassano punti 97; 2. ASPAS 74; 3. Rododendri H R 43

I vincitori della gare precedenti: Sanremo Rally Storico, Da Zanche Belfiore (Porsche 911 Rsr Piacenza Corse); Rally Storico Campagnolo, Da Zanche Belfiore (Porsche 911 Rsr Piacenza Corse); 5° Rally Coppa Città di Brescia, Da Zanche Belfiore (Porsche 911 Rsr Piacenza Corse); Rally Storico Piancavallo, Da Zanche Belfiore (Porsche 911 Rsr Piacenza Corse); Targa Florio Historic Rally Gordon – Cicero (Porsche 911 Rs); Rally Due Valli Historic Guagliardo – Consiglio (Porsche 911 Rs) (VR); Rally Alpi Orientali H. (UD) Romano - Pontoni (Porsche 911 Sc)

Calendario gare: 31 marzo 27° Sanremo Rally Storico (IM); 21 aprile 8° Rally Storico Campagnolo (VI); 12 maggio 5° Rally Coppa Città di Brescia (BS); 3 giugno Rally Storico Piancavallo (PN); 16 giugno Targa Florio Historic Rally (PA); 8 luglio 13° Circuito di Cremona (CR); 28 luglio 7° Rally Due Valli Historic (VR); 1 settembre 17° Rally Alpi Orientali H. (UD); 22 settembre 24° Rally Elba Storico (LI)

Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)